



**Sport
Racing
Team**



**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЧЕЛЯБИНСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ РАФ
ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РОСТО (ДОСААФ)
СУДЕЙСКАЯ КОМАНДА «SPORT RACING TEAM»**

СОГЛАСОВАНО:

Председатель ЧОО РОСТО (ДОСААФ)

_____ Е.М. Шишкин

УТВЕРЖДЕНО:

Президент ЧРО РАФ

_____ В.А. Денисенко

**ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ Г. ЧЕЛЯБИНСКА
ПО ЛЕДОВЫМ КОЛЬЦЕВЫМ АВТОГОНКАМ
2008 ГОДА**

ОБЩИЙ РЕГЛАМЕНТ

г. Челябинск, 2008г.

1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.

- 1.1. Название соревнования – «Открытый Чемпионат г. Челябинска по Ледовым кольцевым автогонкам 2008 года.»
- 1.2. Данные соревнования являются лично-командными соревнованиями по автомобильным гонкам и проводятся в соответствии с:

- Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ);
- Общими условиями проведения официальных соревнований РАФ;
- Настоящим Регламентом.

1.3. Цели и задачи соревнования:

- Пропаганда автомобильного спорта.
- Повышение спортивного мастерства участников соревнования.
- Отвлечение молодежи от вредных и пагубных привычек, путём привлечения внимания к техническим видам спорта как к форме проведения досуга.
- Практическое ознакомление с эксплуатационными характеристиками автомобилей.
- Повышение мастерства управления автомобилем в экстремальных условиях.
- Повышение безопасности дорожного движения.

2. РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЯ.

- 2.1. Соревнование организует и проводит «Челябинское региональное отделение Российской автомобильной федерации», в дальнейшем «Организатор».

2.2.

Почтовый адрес	454091, г.Челябинск, ул.Плеханова, 1«а»
Телефон	8-912-802-84-77, 8-919-127-54-14
Факс	(351) 791-29-05
Е-mail - адрес электронной почты	autosport@mail.ru
Адрес официального сайта в Internet	www.chelraf.ru

- 2.3. Судейство соревнований осуществляет судейская команда «Sport Racing Team» (www.srteam.ru), приглашенная Организатором.

3. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

- 3.1. Этапы Чемпионата проводятся:

- I этап – 15 декабря 2007 г.
- II этап – 26 января 2008 г.
- III этап – 17 февраля 2008 г.
- IV этап – 8 марта 2008 г.

- 3.2. Организатор оставляет за собой право переноса даты соревнования

4. УЧАСТНИКИ.

4.1. Участниками соревнований являются физические лица, заявившие участие и прошедшие регистрацию. Участники обязаны иметь Лицензии Водителей РАФ категории не ниже «Е».

4.2. К участию в соревнованиях допускаются любые физические лица, имеющие:

- лицензию водителя РАФ;
- водительское удостоверение;
- документы на автомобиль (при необходимости, документы, подтверждающие право им распоряжаться);
- действующий талон техосмотра (либо действующий паспорт спортивного автомобиля);
- действующий полис ОСАГО;
- уплатившие стартовый взнос;
- заявочные формы установленного образца («Заявку на Участие»);
- Допускается участие в соревнованиях Чемпионата несовершеннолетних лиц, начиная с 14 лет. Участие несовершеннолетних лиц допускается с письменного заявления родителей об участии на имя Руководителя соревнования. при условии наличия Лицензии категории «Е-Ю» или «Д-Ю». Также необходимо присутствие родителей на площадке соревнования на протяжении всего времени проведения соревнования.

4.3. Команды:

4.3.1. Минимальное количество Экипажей в Команде – 3

4.3.2. Результатом Команды на соревновании является сумма очков 3 (трёх) лучших результатов экипажей заявленной Команды.

4.3.3. Если один из экипажей Команды участвует в более чем одном классе соревнования, в зачёт Команды идёт только один (лучший) результат данного экипажа, показанный в одном из классов.

4.4. Участие нескольких водителей на одном автомобиле не допускается.

4.5. Участие одного автомобиля и одного и того же водителя в нескольких классах допускается в случае соответствия автомобиля каждому из заявляемых классов. При этом уплачивается стартовый взнос за участие в каждом классе.

4.6. Участники обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

- обязательный инструктаж Участников;
- парад, представление участников;
- награждение победителей

4.7. Участники, уклонившиеся от исполнения этих условий, наказываются в соответствии с настоящим регламентом.

5. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

5.1. Заявкой на участие в соревнованиях признается заполненная форма «Заявка на Участие» установленного образца.

5.2. Заявка является договором между Участником и Организатором и должна быть подписана обеими сторонами

5.3. Фактом подписания заявочной формы Участник признаёт положения настоящего Регламента. Доверяет Официальным лицам соревнования и принимает условия проведения соревнования.

5.4. Участник принимает участие в соревновании на свой собственный риск. Организатор не несёт ответственности за действия и последствия действий Участника. Своей подписью

в заявочной форме Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ относится к РАФ, Организатору, Официальным лицам и другим Участникам соревнования. За все свои действия, осуществляемые в ходе соревнований, и последствия своих действий Участник полностью несёт самостоятельную ответственность согласно СК РАФ, а также действующих законодательных актов РФ (ГК РФ, УК РФ и т.д.).

- 5.5. Организатор вправе отказать Участнику в приёме заявки без объяснения причин.
- 5.6. Сумма заявочного взноса определяется частными регламентами этапов.
- 5.7. Заявочные взносы могут быть уплачены в кассу Организатора во время Административной проверки. Заявочные взносы возвращаются полностью уплатившим заявочные взносы участникам, чьи заявки отклонены, а также 50% от суммы Заявочного взноса, всем участникам - в случае если соревнование не состоялось по обстоятельствам форс мажора.
- 5.8. Организатор может допустить к стартам Участника, нарушившего срок подачи Заявки, при условии внесения им заявочного взноса, равному 150% от объявленного.
- 5.9. Организатор имеет право уменьшить заявочный взнос или освободить от него отдельных участников по своему усмотрению.

6. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

6.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили в следующих зачетных классах:

- Классика - автомобили отечественного и иностранного производства с приводом на заднюю ось;
- Стандарт - автомобили отечественного и иностранного производства с приводом на переднюю ось;
- «Мини» - автомобили отечественного и иностранного производства с приводом на переднюю ось, с объемом двигателя до 1000 куб. см.
- Полный привод - автомобили отечественного и иностранного производства с приводом на обе оси;
- Тюнинг - Автомобили с любым типом привода, использующие спортивные покрышки соответствующие статье 2.2. приложения 2 к КиТТ (рабочая часть шипа 1,5мм);
- Спорт - Автомобили с любым типом привода, использующие спортивные покрышки соответствующие статье 2.3. приложения 2 к КиТТ (рабочая часть шипа 4,5мм).

Окончательное решение о постановке Участника в класс принимает Технический комиссар соревнований.

- 6.2. В зачетных классах «Классика», «Стандарт», «Мини» и «Полный привод» ЗАПРЕЩЕНА любая доработка кузова автомобиля – установка каркаса, облегчение кузова(в том числе путём частичного демонтажа салона).
- 6.3. Для классов «Классика», «Стандарт», «Мини» и «Полный привод» допускается применение только зимних (как шипованных, так и не шипованных) шин, установленных на обеих осях и сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо, либо буква «Е» с индексом в круге, либо аббревиатура «РСТ»).
- 6.4. Требования к шипованным шинам для зачетных классов «Классика», «Стандарт», «Мини» и «Полный привод»
 - Рабочая часть шипа до 1,2 мм.
 - Вес шипа – не более 2,0 г.

- Длина шипа – не более 11 мм.
- Максимальное кол-во шипов – 7 штук (включительно) на 10 погонных см. поверхности качения колеса.
- Шипы должны быть установлены в шину по заводской технологии ошиповки, в частности, шип должен быть установлен в месте, предусмотренном заводом-изготовителем данной шины.
- ЗАПРЕЩЕНА любая доработка резины и шипов.

6.5. Требования к шипованным шинам для зачетном классе «Тюнинг» (соответствующие статье 2.2. приложения 2 к КиТТ)

- Рабочая часть шипа до 1,5 мм.
- Вес шипа – не более 3,0 г.
- Длина шипа – не более 15 мм.
- Максимальное выступление головки шипа – не более 3 мм независимо от состояния шины.
- Максимальное кол-во шипов – 12 штук (включительно) на 10 погонных см. поверхности качения колеса.
- Шипы должны быть установлены в шину по заводской технологии ошиповки, в частности, шип должен быть установлен в месте, предусмотренном заводом-изготовителем данной шины.

6.6. Требования к шипованным шинам для зачетном классе Спорт (соответствующие статье 2.3. приложения 2 к КиТТ)

- Рабочая часть шипа до 4,5 мм.
- Вес шипа – не более 4,0 г.
- Длина шипа – не более 20 мм.
- Максимальное выступление головки шипа – не более 8 мм независимо от состояния шины.
- Максимальное кол-во шипов – 20 штук (включительно) на 10 погонных см. поверхности качения колеса.
- Шипы должны быть установлены в шину по заводской технологии ошиповки, в частности, шип должен быть установлен в месте, предусмотренном заводом-изготовителем данной шины.

6.7. Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые смогут повлечь причинение вреда третьим лицам, или их имуществу.

6.8. Комплектные колёса на одной оси должны быть одинаковы. В том числе, это касается типа шипов, типа шипования и рисунка протектора.

6.9. Каждый автомобиль, заявленный для участия в соревнование должен пройти технические проверки.

6.10. Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора.

6.11. В рамках проведения технической проверки будет проводиться экологическая проверка. Автомобили, имеющие любые подтекания рабочих жидкостей из агрегатов и систем, не будут допущены к старту.

7. БЕЗОПАСНОСТЬ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- 7.1. Заезды проводятся только при условии обеспечения безопасности, что включает в себя:
 - 7.1.1. Отсутствие на трассе посторонних предметов, которые могут значительно повлиять на результат заездов или на техническое состояние автомобиля, либо могут воспрепятствовать движению участников.
 - 7.1.2. Отсутствие на трассе зрителей. Зрители должны находиться за ограждением таким образом, чтобы не мешать проезду участников и оставаться на своих местах до окончания заезда.
 - 7.1.3. В случае противном одному из вышеперечисленных, или в случае появления любого другого препятствия для заезда, старт откладывается, вплоть до полного устранения препятствия. Организатор в праве отменить проведение гонок, в случае если препятствие является неустранимым.
- 7.2. Участник несет полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует.
- 7.3. Организатор, Официальные лица и Судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, могущий возникнуть в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.
- 7.4. Участник несет полную ответственность за вред, причиненный имуществу, жизни и здоровью третьих лиц.
- 7.5. На регистрации участники заполняют «Заявку на Участие». Своей подписью в «Заявке на Участие» Участник отказывается от предъявления претензий Организатору и судьям в случае повреждения имущества или другого ущерба, возникшего в ходе соревнований.
- 7.6. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от неё, а так же при движении по ней в ходе заезда Участники обязаны максимально обеспечивать безопасность других Участников и третьих лиц.
- 7.7. В случае возникновения на трассе помехи для движения Участника, выполняющего зачетную попытку, Участник обязан снизить скорость и принять все меры для предотвращения происшествия.
- 7.8. Использование ремней безопасности – **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.
- 7.9. Использование защитных шлемов – **ОБЯЗАТЕЛЬНО**. При отсутствии личного шлема – таковой будет предоставляться, на заезд, Организатором.
- 7.10. Использование ближнего света фар при передвижении по трассе – **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.
- 7.11. Передвижение по трассе во встречном направлении – **ЗАПРЕЩЕНО**.
- 7.12. Любой обгон, а так же опасное сближение (сближение с соперником на дистанцию меньше 10 метров) – строго **ЗАПРЕЩЕНО**.
- 7.13. Во время заезда, в автомобиле могут находиться только лица заявленные для участия. Любое передвижение по трассе с пассажирами – строго **ЗАПРЕЩЕНО**.

8. ПЕНАЛИЗАЦИЯ, ШТРАФЫ, ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

- 8.1. Не соблюдения правил передвижения по Трассе – дисквалификация.
- 8.2. Несоответствие автомобиля заявленному классу – дисквалификация.
- 8.3. Несоответствие шин автомобиля требованиям (п.п. 6.3. – 6.7.) – дисквалификация.
- 8.4. Всякое неспортивное, обманное, недостойное поведение, предпринятое Участником, рассматривается Руководителем Гонки, который вправе применить любое возможное наказание вплоть до дисквалификации.
- 8.5. В случае дисквалификации заявочный взнос не возвращается.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ.

- 9.1. В каждом этапе чемпионата начисляются очки, согласно «Таблицы для начисления очков по занятым местам» (приложение к СК РАФ).
- 9.2. Победителем чемпионата в каждом классе становится Участник, набравший наибольшее количество баллов по результатам этапов. Количество победителей соответствует числу классов автомобилей.

- 9.3. Победителем чемпионата в командном зачете становится Команда, набравшая наибольшее количество очков по результатам этапов (сумма очков 3-х лучших результатов Участников команды, в каждом этапе).
- 9.4. В случае равенства очков у двух и более Участников, претендующих на 1-3 места в Зачете, первенство определяется по наибольшему количеству занятых первых мест на этапах, затем вторых так далее.
- 9.5. Организатор награждает Кубками и ценными призами Победителей Чемпионата в каждом классе.
- 9.6. Организатор вправе установить дополнительные призы.
- 9.7. После окончания каждого этапа официальные результаты будут опубликованы на официальном сайте www.chelraf.ru

10. РЕКЛАМА.

- 10.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой организатора.
- 10.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки соревнования, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего соревнования.
- 10.3. Точное описание, размеры и места размещения рекламы будут опубликованы организатором в бюллетене.
- 10.4. За отказ от размещения обязательной рекламы берётся штраф в размере 3-х заявочных взносов.
- 10.5. Развертывание Участником любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с Организатором.

11. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ.

- 11.1. Спорные вопросы будут решаться на месте Официальными лицами соревнования. Участник вправе подать протест в виде письменного заявления на имя Руководителя Гонки. Участник должен полностью изложить обстоятельства протеста, с указанием пунктов регламента, на несоответствие с которыми, он и подаёт протест.
- 11.2. Подача Протеста на действия других Участников оплачивается заявителем в сумме 1000 рублей. Подача Протеста на действия Судей гонки и Официальных лиц гонки оплачивается заявителем в размере 2000 рублей. Не принимаются протесты, не сопровождаемые уплатой денежного взноса. Не принимаются протесты на Судей Факта. Случай изучается Официальными лицами, которые выносят решение, руководствуясь нормативными документами Чемпионата, указанными в п.1. настоящего Регламента. В случае удовлетворения Протеста сумма заявителю возвращается. В случае не удовлетворения протеста сумма заявителю не возвращается.
- 11.3. Протест подаётся в течении 30 минут, после финиша гонки.