

Правила соревнований по дрэг рейсингу.

1. Общие положения. Контроль. Практика

- 1.1. Последовательность прохождения контроля Водителями:
- приобретение лицензии РАФ (для тех, кто ею не обладает),
 - получение Заявочной формы,
 - получение подписи представителя Организатора на заявочной форме о факте внесения заявочного взноса,
 - явка в секретариат своего зачётного класса с полностью **ЗАПОЛНЕННОЙ ЗАЯВОЧНОЙ ФОРМОЙ** и указанными в ней **ДОКУМЕНТАМИ**,
 - предъявление автомобиля на тех. инспекцию (**после получения подписи секретарей на заявочной форме и расклейки рекламы Организатора**).
- 1.2. Обязательный объем предварительного технического контроля автомобиля:
- соответствие заявленному классу,
 - наличие / состояние ремней безопасности и защитного шлема Водителя (при отсутствии шлема, он предоставляется Организатором) ,
 - состояние шин,
 - размещение рекламы Организатора,
 - дополнительные проверки по усмотрению Техкомиссара.
- 1.3. Прошедшие технический контроль автомобили перемещаются в Зону парковки (ЗП). В зоне ЗП запрещается производить работы над автомобилем (в т.ч. и дозаправку), кроме смены колёс. Выезд из ЗП только с разрешения Техкомиссара с повторной инспекцией при повторном въезде.
- 1.4. Административные проверки могут продолжаться во время практики, но должны быть завершены до начала Квалификационных заездов с обязательной публикацией списков участников.
- 1.5. Каждый Водитель должен совершить хотя бы один старт практики до начала квалификации. Количество стартов практики определяется Руководителем гонки. На информационном табло отображается три лучших результата. Практика считается пройденной, когда Водитель совершил старт и финишировал, фальстарты не учитываются.
- 1.6. Тренировочные заезды (**Практика**), по решению организаторов соревнований, могут быть заменены **свободными заездами**.
- 1.6.1. **Свободные заезды:** (см Практика) за исключением: свободные заезды оплачиваются отдельно, цена и порядок оплаты определяется Руководителем гонки. После каждого заезда Водитель получает результаты заезда. Каждый Водитель должен совершить хотя бы один свободный заезд (см. п.п. 1.5.) – **бесплатный**.
- 1.6. Один автомобиль **не может** стартовать в нескольких классах, однако может записаться в более высокий класс.

2. Формирование заездов

2.1. Комплектование квалификационных заездов.

2.1.1. Комплектование квалификационных заездов проходит в произвольном порядке, в т.ч. для автомобилей, отнесенных к разным классам (**ЖИВАЯ ОЧЕРЕДЬ ПОПАРНО**).

2.1.2. В квалификационной и финальной сериях заездов допускается старт в заезде одного автомобиля в тех случаях, когда один из Водителей не выполнил условия формирования заезда (п.3.1), либо при нечётном числе зарегистрированных Водителей.

2.1.3. Организатор объявляет состав каждого заезда финальной серии с указанием номеров заездов. При этом заезды могут быть последовательными для одного класса, либо с чередованием классов.

2.1.4. По решению Руководителя гонки в случае явных технических проблем возможен повторный квалификационный старт.

2.1.4. Квалификационный отбор.

2.1.4.1. По результатам квалификационных заездов в финал отбирается по 16 или 8 Водителей, прошедших дистанцию с наименьшим временем среди соперников в каждом классе (число финалистов публикуется в Бюллетене).

При отказе любого из этих Водителей от участия в финальной серии на вакантные места приглашаются обладатели 17-го (9-го) и т.д. результатов квалификации.

2.2 Комплектование финальных заездов.

2.2.1. В зачётных финальных заездах стартуют автомобили **ТОЛЬКО одного класса**.

2.2.2. Комплектование зачётных заездов 1/4 финала проводится отбором 8-ми Водителей прошедших квалификацию с минимальным временем, используя генератор случайных чисел.

2.2.2.1. При 4 (четырех) и менее заявленных Участниках соревнований в классе, 1/4 финала не проводится.

2.2.3. В 1/4 финала сравнивается **время прохождения дистанции со всеми участниками** класса.

2.2.4. Комплектование зачётных заездов 1/2 финала производится отбором 4 Водителей, прошедших 1/4 финала с минимальным **временем в классе**.

2.2.5. Комплектование заезда в 1/2 финала происходит следующим образом:

- Водитель показавший лучшее время в 1/4 финала стартует с участником показавшим 4-ый результат.

- Водитель показавший 2-ой результат в 1/4 финала стартует с участником показавшим 3-ый результат.

2.2.6. При 3 (трех) заявленных Участниках соревнований в классе, в 1/2 финала Водитель показавший лучшее время в квалификации не участвует, а сразу переходит в финал.

2.2.7. При двух Водителях 1/2 финала не проводится. Водители сразу выходят в финал для разыгрывания 1-ого и 2-ого места.

2.2.8. Водители проигравшие 1/2 финала разыгрывают между собой 3-ие и 4-ое место, по принципу **«до двух побед»**, одного из участников.

2.2.9. Водители прошедшие 1/2 финала разыгрывают между собой 1-ие и 2-ое место, по принципу **«до двух побед»**, одного из участников.

3. Старт

3.1. По вызову судей Водитель обязан в течение 3-х минут поставить автомобиль в предстартовую очередь.

3.2. Пара стартующих автомобилей перемещается от предстартовой линии к линии старта в течение 2-х минут с момента старта предыдущей пары. На этом участке (длиною в 10 метров) Водитель может проводить прогрев резины пробуксовкой (**без посторонней помощи**).

3.3. Перед въездом в предстартовую зону Водитель обязан пристегнуться ремнями безопасности и одеть защитный шлем (при отсутствии собственного шлема – предоставляется организатором), отказ – пенализация.

3.4. На каждом соревновании Водителям должна быть продемонстрирована процедура подачи стартовой команды.

3.5. После подачи команды участникам заезда, они въезжают в предстартовую зону. Приблизившись на **60 см.** к линии старта на стартовом светофоре загораются сигнал «**pre-stage**» находящийся в самом верху светофора (для каждого автомобиля свой сигнал).

3.6. Водители с минимальной скоростью двигаются дальше. Приблизившись на **15 см.** к линии старта на стартовом светофоре загораются сигнал «**stage**» находящийся под сигналом «**pre-stage**» (для каждого автомобиля свой сигнал), Водители должны немедленно остановиться.

3.7. В случаи пересечения Водителем (ями) линии старта, на светофоре загорается красный сигнал, символизирующий об этом (для каждого автомобиля свой сигнал). Водитель (и) обязан отъехать назад пока не погаснет красный сигнал светофора и не включится «**stage**».

3.8. Последовательность загорания сигналов светофора:

- через **10** секунд после включения двух сигналов «**stage**» - **ПЕРВЫЙ ЖЕЛТЫЙ**
- через **0,5** секунды **ВТОРОЙ ЖЕЛТЫЙ**
- через **0,5** секунды **ТРЕТИЙ ЖЕЛТЫЙ**
- далее через **0,5** секунды **ЗЕЛЕНЫЙ**

3.8.1. При установке автомобилей на линии старта непосредственно судьями старта, применяются подачу следующие способы подачи стартовой команды:

Последовательность загорания сигналов светофора:

- через **5** секунд после включения двух сигналов «**stage**» - **ПЕРВЫЙ ЖЕЛТЫЙ**
- через **0,5** секунды **ВТОРОЙ ЖЕЛТЫЙ**
- через **0,5** секунды **ТРЕТИЙ ЖЕЛТЫЙ**
- далее через **0,5** секунды **ЗЕЛЕНЫЙ**

3.8.2. Подача стартовой команды вручную – принятие судьёй стойки «смирно» соответствует подаче сигнала «**stage**», поднятые вверх руки соответствуют первому желтому сигналу, раздвинутые на уровне плеч руки – третьему жёлтому , опущенные вниз руки – зеленому. При этом судья старта находится в 5-и метрах от линии старта.

3.9. Стартовый светофор устанавливается в 12 метрах от линии старта.

В 70 метрах от линии старта устанавливаются дополнительные красные сигналы светофора, применяемые при фальстартах.

3.10. При фальстарте:

3.10.1. В квалификационных заездах при фальстарте любого Водителя (включение сигнала фальстарта), **второй Водитель обязан продолжить движение** и закончить заезд. Для Водителя не совершившего фальстарт **результат будет засчитан.**

3.10.2. Водитель совершивший фальстарт замедляет движение, после чего направляет автомобиль в конец очереди (за последним официально объявленным к этому времени заездом) **ЧЕРЕЗ ЛИНИЮ ФИНИША.** В случае первого **ФАЛЬСТАРТА** назначается **ПОВТОРНЫЙ ЗАЕЗД.**

3.10.3. В финальных заездах при фальстарте любого Водителя (включение сигналов фальстарта) **движение замедляют оба Водителя,** после чего направляют автомобили в конец очереди (за последним официально объявленным к этому времени заездом) **ЧЕРЕЗ ЛИНИЮ ФИНИША.** В случае первого **ФАЛЬСТАРТА** назначается **ПОВТОРНЫЙ ЗАЕЗД.**

3.10.4. Повторный фальстарт - пенализация.

3.11. В случае непроизвольного качения автомобиля на стартовой линии, судья на выпуске вправе придержать автомобиль рукой (по просьбе Участника).

Любая другая помощь Участнику в предстартовой области запрещена, нарушение - пенализация

4. Финиш

- 4.1. Финишировавшим считается автомобиль, пересекший финишную линию.
- 4.2. Скорость движения по возвратной полосе не более 50 км/ч. (**предупреждение:** возможен контроль радаром!).
Запрещается возвращаться в Закрытый парк вне возвратной полосы.
- 4.3. Водитель, принявший решение **ПОКИНУТЬ** соревнования (в т.ч. после финиша заезда), обязан уведомить об этом судейскую коллегию.

5. Точность хронометража

- 5.1. Зачетный результат фиксируется в секундах с тысячными долями.

6. Система зачёта

- 6.1. Принятая на каждом соревновании публикуется система зачёта должна быть опубликована до квалификационных заездов.
Как правило, Финальная серия проводится по олимпийской системе с выбыванием (1/8, 1/4, 1/2 и финальный заезд).
Водитель, первым пересекший финишную линию, выигрывает и попадает в следующий уровень Финальной серии заездов.
Проигравшие в 1/2 финала разыгрывают 3-4 место в дополнительном заезде.

7. Публикация результатов

- 7.1. Результаты соревнований выводятся на Официальном табло информации.
- 7.2. В каждом классе на каждом отдельном соревновании и по его итогам, как правило, награждаются 1-3 первых места.

8. Пенализация

№ п.п.	Нарушение	Штраф
3.1.1.	Посторонняя помощь на старте	0,2 Заявочного взноса
3.7.4.	Повторный фальстарт	0,5 Заявочного взноса
3.3.	Участие в соревнованиях без шлема (в случае отсутствия шлем выдаётся Организатором) Отказ пристегнуться ремнями безопасности	Отказ от старта
4.2.	Превышение скорости движения по возвратной полосе	0,2 Заявочного взноса
8.1.	Неподчинение указаниям судей	1,0 Заявочный взнос
8.2.	Пересечение осевой линии	0,2 Заявочного взноса
8.3.	Обман, некорректное или неспортивное поведение	1,0 Заявочный взнос

9. Протесты

- 9.1. Все протесты подаются в соответствии с главой ХП Спортивного кодекса РАФ. Протесты и непредвиденные случаи изучаются Спортивным комиссарами (Руководителем гонки), которые имеют право окончательного решения.
- 9.2. Сумма залогового взноса за подачу протеста равна 50 заявочных взносов.

9.3. Технические работы, связанные с удовлетворением протеста, организуются на аккредитованной Организатором станции автосервиса (по утвержденным на этой станции расценкам).

9.4. В случае полного или частичного удовлетворения протеста Спортивным комиссарами (Руководителем гонки) должно быть принято решение о полном или частичном возврате залогового взноса.

9.5. Если протест не удовлетворён, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, Участник (Заявитель), подавший протест, обязан возместить недостающую сумму.

**Комитет по дрэг рейсингу
Российской Автомобильной Федерации**