

УТВЕРЖДЕНО
Советом по спорту Российской
автомобильной федерации.

Протокол № _____

« ____ » _____ 2005 г.

СОГЛАСОВАНО
Комитет кроссов РАФ

Председатель Комитета

_____ Тягунов В.А.



ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ
по
АВТОМОБИЛЬНОМУ КРОССУ
и
РАЛЛИ-КРОССУ

(ПРК-06)

2005 г.

1. ОГЛАВЛЕНИЕ.
2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ.
3. РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ.
4. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ.
5. АВТОМОБИЛИ И ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКОВ.
6. ТРАССЫ СОРЕВНОВАНИЙ.
7. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.
8. ЗАЯВКИ.
9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ.
10. СИСТЕМЫ ЗАЕЗДОВ.
11. СТАРТ.
12. ФАЛЬСТАРТ.
13. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.
14. ФИНИШ. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК.
15. ПЕНАЛИЗАЦИЯ.
16. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И НАГРАЖДЕНИЕ.
17. РЕКЛАМА.
18. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.
19. ПРИЛОЖЕНИЯ.

2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

Автомобильный кросс (Автокросс) в развитие Статьи 21 Спортивного кодекса РАФ – скоростные соревнования на автомобилях с одновременным стартом (гонки), в которых определяющим фактором является порядок пересечения финишной линии, проводимые на замкнутых (кольцевых) трассах без покрытия или с покрытием из сыпучего материала, закрытых для постороннего движения.

Ралли-кросс – скоростные соревнования на автомобилях с одновременным стартом (гонки), в которых определяющим является порядок пересечения финишной линии (время прохождения дистанции), проводимых на замкнутых (кольцевых) трассах с твердым покрытием и переменным коэффициентом сцепления.

3. РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ

- 3.1. Соревнования проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Общими условиями проведения Чемпионатов, Кубков, Первенств России (ОУ) и иной регламентацией РАФ.
- 3.2. Регламент Чемпионатов, Кубков и Первенств России по представлению Комитета кросса РАФ (КК РАФ) утверждается Советом РАФ по спорту и публикуется РАФ (Регламент РАФ).
- 3.3. Регламенты иных официальных соревнований РАФ разрабатываются организаторами этих соревнований в соответствии с п. 1.1. ОУ РАФ и в обязательном порядке согласовываются с КК РАФ в установленные сроки п. 5.2. ОУ РАФ.

4. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ И КОМАНДЫ

- 4.1. Водитель – физическое лицо обладающее Лицензией Водителя РАФ и управляющее автомобилем в заездах соревнований (ст. 45 СК РАФ).
- 4.2. Участник (Заявитель) – любое юридическое или физическое лицо обладающее Лицензией Участника РАФ и заявляющее Водителя (Водителей) для участия в Соревнованиях (ст. 44, 47 СК РАФ). Участник несет всю полноту юридической ответственности за действия Водителя (Водителей). Если Водитель заявляет себя сам, он одновременно должен обладать Лицензией Участника РАФ.
- 4.3. Команда – один или несколько Водителей, заявленные одним или несколькими Участниками в Соревновании, имеющем командный зачет. Максимальное и минимальное количество Водителей и иные условия состава Команды определяется Регламентом Соревнования, для официальных Соревнований по Регламенту РАФ.
- 4.4. Команда может иметь произвольное название по усмотрению ее Заявителя, если это название не содержит оскорблений и информации, противоречащей действующему законодательству (п. 6.2. ОУ).
- 4.5. К участию в соревнованиях допускаются Водители, имеющие Лицензию Водителя РАФ, прошедшие Административную проверку, медицинский контроль и получившие отметку о допуске в карточке участника.
- 4.6. К участию в Первенстве, Кубке России и Кубке РАФ в Дивизионах ДЗ-Юниор, Д-3/4, “Мини-багги”, “Ока-Юниор” и “Карт-кросс” допускаются только Водители-юниоры в следующих возрастных группах:
 - ДЗ-Юниор и “Ока-Юниор” - от 12 до 20 лет (включительно);
 - Д-3/4 – от 12 лет;

- «Карт-кросс» – от 8 до 16 лет (включительно);
- «Мини-багги» – от 6 до 12 лет включительно.
- «Мини-багги»(Свободный) – от 8 до 14 лет включительно.

Возраст спортсмена – юниора определяется на день его первого старта в многоэтапном Первенстве (Кубке) России, РАФ.

К участию в соревновании со взрослыми спортсменами допускаются, как исключение, спортсмены-юниоры, имеющие Лицензию Водителя категории «D-Юниор», не моложе 15 лет и при наличии письменного согласия родителей или опекуна заверенного нотариально и только на автомобилях с рабочим объемом двигателя не более 1600 см.куб. Однако в каждом конкретном случае решение о допуске к соревнованию принимается Коллегией Спортивных Комиссаров с учетом мнения тренера спортсмена.

- 4.7. Водители, не достигшие 18 лет, допускаются при предоставлении лицензии «Юниор» и письменного согласия родителей или опекуна заверенного нотариально. Это согласие находится в секретариате во время проведения соревнований. Наличие водительского удостоверения у этих Водителей не требуется
- 4.8. Каждый Водитель должен иметь полис страхования от несчастных случаев на сумму не **менее 5000** рублей, имеющий силу на время Соревнования, за исключением случаев:
 - если страхование предусмотрено Лицензией;
 - см. п. 4.9.
- 4.9. Организаторам также рекомендуется предусмотреть страхование водителей, судей, официальных лиц, персонала Участников и/или зрителей на время Соревнования. В этом случае Организатор должен предоставить копию договора страхования на Административную проверку. При этом наличие у Водителей страховых полисов не обязательно.

5. АВТОМОБИЛИ И ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКОВ

- 5.1. К Соревнованиям допускаются автомобили, соответствующие Техническим Требованиям к автомобилям, участвующим в соревнованиях по автомобильному кроссу и прошедшие Техническую инспекцию (п. 7.1. ОУ).
- 5.2. На протяжении всего Соревнования в каждой зачетной группе (классе автомобилей) один Водитель стартует на одном автомобиле. Использование одним Водителем в одной зачетной группе двух автомобилей не допускается.
- 5.3. Каждый Водитель, принимающий участие в Официальных соревнованиях РАФ, должен быть экипирован в соответствии с Приложением 15 к КиТТ (Об экипировке водителей в автоспорте). Для международных соревнований экипировка должна соответствовать требованиям ФИА.

6. ТРАССЫ СОРЕВНОВАНИЙ.

- 6.1. Гонки проводятся на трассах, удовлетворяющих Требованиям к трассам для автомобильного кросса (Приложение 1 к настоящим Правилам), для ралли кросса (Приложение 2 к настоящим Правилам), а также приложение к СК РАФ «Рекомендации по безопасности для автомобильных гоночных трасс).
- 6.2. Трасса должна иметь Лицензию трассы и Паспорт трассы, установленной РАФ формы.
- 6.3. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки составляется Акт принятия трассы, который подписывается Руководителем гонки и Комиссаром по безопасности и маршруту.
- 6.4. На трассе соревнований применяется флаговая и световая сигнализация в соответствии с Приложением к СК РАФ и Приложением 6 к настоящим Правилам.

7. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- 7.1. Соревнования по автомобильному кроссу проводятся в соответствии с планом безопасности утвержденным Организатором. Руководитель гонки, обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью людей.
- 7.2. К мерам безопасности относятся:
 - Наличие Плана безопасности, согласованного с членами Оргкомитета, обеспечивающими правопорядок, пожарную безопасность и медицинские мероприятия.
 - Выполнение условий, указанных в Требованиях к трассам автомобильного кросса (ралли-кросса).

- Поддержание общественного порядка, дисциплины водителей и персонала.
- Наличие предусмотренных паспортом трассы количество (не менее двух) автомобилей скорой медицинской помощи и Главного врача соревнования. Рекомендуется наличие автомобилей службы спасения и их расположение на трассе в соответствии с планом безопасности. При наличии в автомобилях службы спасения медицинских работников с соответствующим оборудованием, допускается нахождение на соревновании только одного автомобиля скорой помощи.
- Наличие пожарного автомобиля, пожарного поста в парк-стоянке, по два огнетушителя емкостью не менее 5 литров на каждом посту у судей на дистанции (запасные огнетушители в случае использования основных), огнетушители у каждой участвующей команды (водителя) в парк-стоянке;
- Организация радио или телефонной связи необходимой для проведения соревнований, а также радиотрансляции для оперативной информации зрителей и участников соревнования (Водителей, судей, механиков. персонала).
- Наличие необходимого количества тягачей и другой техники для эвакуации поврежденных автомобилей (в том числе с полной погрузкой поврежденного автомобиля), полива трассы и восстановления при необходимости гоночного полотна.

7.3. Особые условия:

- Запрещается проводить соревнования в условиях плохой видимости: в темное время суток, в густом тумане, при сильном дожде или снегопаде и в условиях сильной запыленности.
- В случае резкого ухудшения видимости, метеорологических условий или других форс-мажорных обстоятельств соревнование должно быть остановлено и, в соответствии с решением Коллегии Спортивных Комиссаров или (при отсутствии КСК) Руководителя Гонки при согласовании с Организатором, перенесено или отменено, либо продолжено с изменением конфигурации трассы, если это возможно по соображениям безопасности.

8. ЗАЯВКИ

- 8.1. Заявочные формы заполняются на бланке Организатора в соответствии с требованиями РАФ и подаются вместе с другими необходимыми документами на Административную проверку в течение времени, которое указано в Регламенте Соревнования.
- 8.2. Подается предварительная заявка в сроки, указанные в Регламенте Соревнования. Организаторы вправе устанавливать различные размеры стартовых взносов для Участников, подавших предварительные заявки и для Участников, заявившихся непосредственно на Соревновании.
- 8.3. Своей подписью на заявке Участник признает свое согласие с Правилами Соревнований, Регламентом и полную ответственность за причинение вреда другим лицам во время соревнования.
- 8.4. Если Регламентом Соревнования предусмотрен командный зачет, то на Административную проверку подается командная заявка. Командные заявки могут быть поданы не позднее окончания Административных проверок.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

- 9.1. Проводятся согласно расписанию в местах, указанных в Регламенте соревнования.
- 9.2. На Административную проверку Участник (или его представитель) вместе с Лицензией Участника РАФ предоставляет на каждого Водителя:
 - заполненную заявку,
 - Лицензию Водителя РАФ,
 - страховой полис (не требуется, если страхование обеспечено Лицензией, либо Организатором заключен договор страхования всех Водителей на время Соревнования),
 - карточку обязательного медицинского страхования,
 - документ об оплате предусмотренных Регламентом стартовых взносовПо прохождении Административной проверки представитель Участника получает карточки участника на заявленных Водителей.
- 9.3. На медицинский контроль участвующий в соревнованиях Водитель обязан прибыть с медицинской справкой, лицензией Водителя РАФ и карточкой участника (п. 9.2.), в которой делается отметка Главным Врачом Соревнования.
- 9.4. Технические инспекции (ТИ) проводится с целью проверки соответствия автомобиля техническим требованиям, требованиям безопасности и требованиям Регламента к данной зачетной группе.

- 9.5. На Соревнованиях проводятся одна или несколько Технических инспекций, в том числе:
- Предварительная (может проводиться в соответствии с Регламентом до предстартовой ТИ),
 - Предстартовая (проводится в обязательном порядке до начала всех заездов),
 - Внеочередная (проводится по решению Руководителя гонки или КСК в любой момент Соревнования),
 - Заключительная (может быть предусмотрена Регламентом, а также проводится по решению Руководителя гонки или КСК после финиша в закрытом парке при поступлении протеста или без такового).
- 9.6. Информация о месте и времени предварительной и предстартовой Технических инспекций должна быть опубликована в Регламенте соревнования. Эти инспекции могут проводиться путем обхода автомобилей техническими контролерами в парк-стоянке.
- 9.7. На предстартовую ТИ предъявляется готовый к старту автомобиль ответственным за его состояние представителем Участника. Также должно быть предъявлено, Спортивный Технический паспорт автомобиля и экипировка Водителя. После осмотра Технический Комиссар Соревнования делает отметку в карточке участника и при необходимости в Спортивно Технический паспорт автомобиля.
- 9.8. По требованию Технического Комиссара каждый Участник в любой момент Соревнования обязан предъявить свой автомобиль для осмотра, а также, в случае поступления протеста или соответствующего решения КСК или Руководителя гонки, по окончании заездов произвести необходимые вскрытия до того состояния, которое потребует Технический Комиссар.
- 9.9. Техническая инспекция должна проводиться в закрытом помещении (допускается в палатке). Рекомендовано организовать место для контроля автомобиля снизу.

10. СИСТЕМЫ ЗАЕЗДОВ

- 10.1. При любой системе заездов стартующим является любой Водитель, автомобиль которого прошёл ТИ и пересёк линию старта на тренировке своим ходом. При любой системе заездов Организатор обязан предоставить спортсменам проехать на свободной тренировке не менее 3-х кругов, на хронометрируемой тренировке не менее 2-ух кругов дистанции.
- 10.2. Общая классифицируемая дистанция в соответствии с Регламентом РАФ. В общую дистанцию включаются хронометрируемые тренировки (контрольные заезды). При этом дистанция каждого заезда не должна быть менее 3000 метров и более 8000 метров (6000 метров для ралли-кросса).
- 10.3. Количество кругов в каждом заезде указывается в бюллетене Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК) перед началом свободной тренировки и должно последовательно (от отборочных заездов к финалу "А") увеличиваться минимум на один круг
- Система заездов определяется Регламентом соревнования. Возможны следующие системы заездов:

- 10.4. **«ЕВРОПЕЙСКАЯ» СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ.** (Приложение 3 к настоящим Правилам)
- 10.5. **СИСТЕМА ОТБОРОЧНЫХ И ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ** (Приложение 4 к настоящим Правилам)
- 10.6. **СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ РАЛЛИ-КРОССА** (Приложение 5 к настоящим Правилам)
- 10.7. **«ТРЕКОВАЯ» СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ** с определением результатов по таблицам, указанным в Приложении к СК РАФ «Варианты систем зачета, рекомендуемых для зимних трековых гонок».

11. СТАРТ

- 11.1. Старт всех заездов дается с места.
- 11.2. Старт осуществляется из стартовой зоны с размеченными местами для автомобилей (стартовой решеткой).
- 11.3. Выезд в стартовую зону производится из предстартового накопителя. Очередность выезда в стартовую зону определяется стартовой ведомостью.
- 11.4. Водитель, опоздавший в накопитель к моменту выезда в стартовую зону, занимает место на стартовой решетке в последнюю очередь.
- 11.5. Нахождение людей (кроме судей) вне автомобилей в стартовой зоне запрещено.

11.6. Водитель, опоздавший на старт, к старту не допускается. Контрольное время прибытия на старт оговаривается Регламентом Соревнования.

11.7. Старт дается сигналом светофора или отмашкой флагом судьи-стартера:

- **Процедура старта светофором:** Светофор должен быть размещен в месте, хорошо видимом всем участникам заезда, светофор должен состоять минимум из двух красных фонарей. После полной готовности старта, судья проходит стартовые ряды с зеленым флагом и показывается табличка 5 сек. После этого, **старт** даётся, когда красный свет (одна вспышка) выключается.
- **Процедура старта флагом судьи-стартером:** судья-стартер должен располагаться в месте, хорошо видимом всем участникам заезда., после полной готовности старта, судья проходит стартовые ряды с зеленым флагом и показывается табличка 5 сек., судья-стартер поднимает флаг вертикально вверх, после чего стоит неподвижно (не более 5 сек.) до стартовой отмашки. Отмашка дается энергичным махом вниз. Стартовый флаг определяется Приложением 6 к настоящим правилам.

12. ФАЛЬСТАРТ

12.1.1. **Фальстарт** объявляется, если автомобиль покидает место старта с предписанной ему стартовой позиции с момента показа таблички 5 сек. до подачи стартового сигнала.

12.2. Контроль Фальстарта

12.2.1. При применении автоматических электронных средств хронометража - фиксация фальстарта с помощью показаний датчиков и компьютера.

12.2.2. При зрительном контроле - на каждый ряд стартовой решетки выставляется судья-факта (п.п.132, 149в СК РАФ). Напротив него устанавливается красный фонарь, дублирующий стартовый светофор (при старте светофором). Судья-факта фиксирует фальстарт в соответствии с п. 12.1.1. резким поднятием вверх красного флага.

12.2.3. При фальстарте судья-стартер поднимает красный флаг, при этом судьи на дистанции также поднимают красные флаги.

12.2.4. Причастные к фальстарту Водители предупреждаются и процедура старта начинается снова. Водитель совершивший второй фальстарт, больше не будет стартовать. В заезде Водитель совершивший 2 фальстарта классифицируется последним, перед не стартовавшими в этом заезде.

12.2.5. Применение автоматических электронных средств хронометража и фиксации фальстарта в официальных Соревнованиях РАФ рекомендуется.

13. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

13.1. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. При этом не являются нарушениями правил движения по трассе:

- вынужденный съезд назад с крутого подъема,
- выезд задним ходом из непреодолимого препятствия,
- проезд в противоположном направлении на расстояние, минимально необходимое для разворота (в случае разворота автомобиля на 180°).

13.2. Водитель должен соблюдать «Правила поведения Водителей на трассе» (Приложение к СК РАФ и настоящих Правил). Водители нарушившие эти правила наказываются в соответствии со Сводной таблицей пенализации (Приложением 7 к настоящим Правилам).

13.3. Гоночное полотно трассы может обозначаться габаритными воротами и ограничителями. Водитель, выехавший за пределы обозначенного гоночного полотна, если он таким образом получил преимущество, обязан вернуться на трассу в месте выезда. При этом запрещается выезд за ограждения зоны безопасности.

13.4. Обгон разрешается как с левой, так и с правой стороны, но с соблюдением мер предосторожности. Водитель обгоняющего автомобиля не должен допускать толчков и ударов обгоняемого автомобиля, которые повлекли бы изменение направления движения последнего.

13.5. Обгоняемый автомобиль не должен препятствовать обгону резким изменением траектории направления движения или каким-либо другим способом.

- 13.6.** Запрещается резко изменять направление движения, если это не обусловлено конфигурацией трассы.
- 13.7.** При движении по трассе в ходе заезда автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя или сил инерции и тяжести. Запрещается передвижение автомобиля мускульной силой Водителя или помогающих ему людей.
- 13.8.** Водитель, чей автомобиль в ходе заезда потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан, поставив автомобиль в возможно безопасное место, немедленно его покинуть, выйдя за пределы трассы. Возврат Водителя к автомобилю допускается только по окончании заезда.
- 13.9.** Оказание посторонней помощи Водителю остановившегося или замедлившего движение автомобиля, выход Водителя из автомобиля во время заезда, запрещены. Категорически запрещается ремонт автомобиля на трассе во время заезда, кроме специально отведенной для этого ремонтной зоны, в том числе силами самого Водителя. Если Водитель покинул автомобиль во время заезда, то данный заезд для него закончился, и он должен ожидать эвакуации в безопасном месте за пределами трассы. Если Водителю оказана помощь персоналом Организатора (судьей) или зрителями для вывода автомобиля из аварийного состояния, он также считается закончившим заезд. Если указанное действие совершено, Водителю засчитывается количество полных кругов в заезде, пройденных до места нарушения данного пункта.
- 13.10.** Судьи должны обозначить участок трассы, на котором находится аварийный автомобиль с Водителем, желтыми флагами, а в необходимых случаях принять меры к эвакуации Водителя. При этом на данном участке запрещаются обгоны, и Водители, участвующие в заезде, при необходимости обязаны обеспечить безопасность эвакуации, вплоть до полной остановки.
- 13.11.** Если возникает необходимость остановить гонку при аварии в целях безопасности или по причине фальстарта, следует показать красный флаг на линии старт/финиш и на всех судейских постах. Это означает, что все Водители должны сразу же прекратить гонку и медленно продолжать движение, подчиняясь указаниям судей.
- 13.12.** Повторные заезды разрешаются только по решению КСК.
- 13.13.** Если Водитель в заезде или во время старта умышленно устраивает повторный заезд, создавая помехи или препятствия, то он может быть исключен из заезда по решению КСК.
- 13.14.** Все прочие инциденты будут рассматриваться, как обстоятельства «форс мажор».
- 13.15.** Если Финальный заезд останавливается красным флагом, а затем начинается вновь, Водители, которые стартовали в первоначальном Финальном заезде, но не смогли стартовать в повторном заезде, будут классифицироваться перед Водителями, которые не стартовали вообще.

14. ФИНИШ. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

- 14.4.** Финиш заезда фиксируется в момент пересечения линии финиша по прохождении последнего круга лидером заезда, это касается всех Водителей, независимо от количества пройденных ими кругов.
- 14.5.** Пересечение Водителями линии финиша фиксируется в течение времени, от момента финиша лидера заезда до окончания контрольного времени, которое оговаривается Регламентом соревнования.
- 14.6.** Организатор Соревнования обязан в Официальных соревнованиях РАФ предусмотреть режим Закрытого парка (ст. 42 б/ СК РАФ). В этом случае:
- После окончания финального заезда без остановки в парк – стоянке (ремонтной зоне) все автомобили устанавливаются в Закрытом парке, где они находятся в течение 30 минут после закрытия финиша (время, установленное для подачи протестов). Водитель должен сам поставить автомобиль в Закрытый парк.
 - Водители в течение 5 минут с момента постановки автомобиля должны покинуть Закрытый парк.
 - После истечения указанных 30 минут режим Закрытого парка снимается, за исключением случая подачи протеста либо специального решения КСК или Руководителя гонки, при котором необходимо произвести демонтаж узлов или агрегатов автомобиля. В этом случае «протестованный» автомобиль передается в распоряжение Технического Комиссара для проверки на соответствие техническим требованиям и возвращается по решению официальных лиц Соревнования (в зависимости от статуса соревнования это Руководитель Гонки либо Коллегия Спортивных Комиссаров).

15. ПЕНАЛИЗАЦИЯ.

15.1. Пенализация проводится в соответствии с Главой XI СК РАФ и Сводной таблицей пенализации Приложение 7 к настоящим Правилам.

16. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

16.1. Места в соревновании определяются в соответствии с выбранной системой зачета. Места в заездах определяются по порядку пересечения линии финиша и количеству пройденных полных кругов. Места Водителей, не прошедших одного полного круга к моменту закрытия финиша, определяются по расположению на стартовой решетке.

16.2. Система заездов и определения результатов указывается в Регламенте Соревнования.

16.3. Порядок, процедура награждения и призовой фонд определяется Регламентом Соревнования.

17. РЕКЛАМА

17.1. Использование рекламы регламентируется Главой XVII СК РАФ.

17.2. При проведении Соревнований разрешается любая реклама, не запрещенная действующим законодательством.

17.3. Реклама размещается на территории соревнований, автомобилях Участников, автомобилях обслуживания и прочих носителях (указатели, афиши, программы и т.д.) с разрешения Организатора.

17.4. Права на размещение рекламы на автомобилях Участников принадлежат самим Участникам, однако они должны резервировать места на автомобилях для размещения Обязательной и Необязательной рекламы Организатора.

17.5. Для размещения Обязательной рекламы резервируются места высотой 100мм и шириной 500 мм в верхней части бортов автомобиля с обеих сторон.

17.6. Места для размещения Необязательной рекламы Организатора указываются в Регламенте Соревнования.

17.7. Для размещения Обязательной и Необязательной рекламы на автомобилях Организатор должен предоставить соответствующие наклейки.

17.8. Водитель может отклонить Необязательную рекламу за дополнительную плату, размер которой не может превышать двойного стартового взноса и должен быть указан в Регламенте соревнований.

17.9. Права на размещение остальной рекламы принадлежат РАФ.

18. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

18.1. Каждый Протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 5000 руб.

18.2. Если протест требует демонтажа и последующей сборки различных частей автомобиля, протестующий участник должен внести дополнительный взнос, размер которого определяется техническим делегатом РАФ или техническим комиссаром, но не более 50% от взноса Протеста.

18.3. В случае необоснованности Протеста денежный взнос не возвращается. При этом, если Протест касался соответствия автомобиля Техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75% суммы взноса передается «протестованному» водителю.

18.4. Взнос или часть взноса возвращается подателю Протеста, если Протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.

18.5. Участники имеют право апеллировать перед РАФ против решений, вынесенных по Протесту официальными лицами соревнования в соответствии с процедурой, изложенной в Главе XIII СК РАФ.

18.6. Один протест подается только на одного участника, одно действие, одно решение, один автомобиль и т.д.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ И ТЕРРИТОРИИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО АВТОКРОССУ.

1. Трасса должна представлять собой замкнутую кривую произвольной конфигурации.
2. Для легковых и специальных кроссовых автомобилей трасса должна иметь грейдированное грунтовое покрытие. Не допускается в соревнованиях для легковых и специальных кроссовых автомобилей пересечение ручьев и других естественных или искусственных водоемов, ям и канав.

Гоночное полотно должно быть очищено от камней, обработано пылесвязующим веществом и своевременно поливаться водой.
3. Длина трассы должна быть не менее 800 (для юниоров не менее 500) и не более 2000 метров (для грузовых автомобилей максимальная длина трассы 2500 м.). Ширина трассы 12-25 метров. Длина прямолинейных участков не должна превышать 200 метров.

На всем протяжении трассы, то есть в любом ее месте, должен быть возможен обгон движущегося впереди или остановившегося автомобиля.
4. На трассе должны быть оборудованы судейские посты, имеющие последовательную взаимовидимость, радио или телефонную связь с Руководителем гонки. Оборудование и расположение судейского поста должно обеспечивать безопасность находящихся на нем судей (не менее двух).

На судейских постах должны находиться средства пожаротушения (огнетушители емкостью не менее 5 литров огнегасящего вещества) и сигнальные флаги (желтых – 2, голубой и красный).
5. Граница гоночного полотна с обеих сторон должна быть обозначена, а в опасных местах (местах расположения зрителей или местах, представляющих опасность для гонщика в случае выезда автомобиля за пределы гоночного полотна) оборудована земляным валом высотой не менее одного метра (для грузовых автомобилей – не менее полутора метров). Сторона вала, обращенная к гоночному полотну, должна иметь возможный вертикальный профиль.

В особо опасных местах граница гоночного полотна должна быть оборудована отбойным брусом, способным удержать на трассе потерявший управление или неисправный автомобиль. Допускается использование для этой цели автомобильных покрышек легковых автомобилей, уложенных горизонтально и обязательно скрепленных между собой бортами с помощью болтов и шайб. Высота барьера из покрышек зависит от конкретных условий, но не должна быть менее 1 метра.
6. Стартовая зона по возможности должна находиться за пределами замкнутого кольца трассы, чтобы формирование очередного заезда не мешало движущимся по трассе автомобилям.

Разрешается оборудование стартовой зоны твердым покрытием.

Отрезок от линии старта до первого поворота трассы (его угол рекомендуется не более 45 градусов) должен быть прямолинейным, длиной не менее 100 метров и, желательно, располагаться на подъеме или на горизонтальном уровне и не в коем случае не должен иметь сужение трассы вплоть до конца первого поворота.

Размеры стартовой зоны должны обеспечивать расстояние по фронту между стоящими на одной линии автомобилями не менее 2-ух метров и расстояние между стартовыми рядами в глубину не менее 8-ми метров.
7. Линия финиша должна располагаться по возможности на прямом участке трассы и таким образом, чтобы обеспечивалась безопасность съезда с трассы финишировавшему автомобилю.
8. Зрители, свободные от гонки водители, механики, тренеры, представители и другой персонал должны находиться в безопасных местах, определенных Организатором. Во всех случаях расположение людей, если они не защищены надежным отбойником и металлической сеткой или находятся на склоне (трибуне) на высоте менее 2-х метров над трассой, возможно на расстоянии не ближе 30 метров от края гоночного полотна. Эта граница должна быть четко обозначена и обеспечена Организатором. Категорически запрещается нахождение людей на земляном валу, ограничивающим полотно трассы.
9. Парк-стоянка водителей должен быть оборудована в непосредственной близости от трассы и обеспечивать возможность безопасного выезда в предстартовый накопитель. Он должен быть оборудован радиотрансляцией, информационным табло, средствами пожаротушения. В парке-стоянке водителей должно быть обеспечено размещение спортивной и сервисной техники спортсменов.

Сервисные автомобили, размещенные в парке-стоянке, должны быть оборудованы средствами пожаротушения.

Скорость автомобилей в парк-стоянке не должна превышать 5 км/час.

Организатор должен предусмотреть возможность мойки, ремонта, погрузки и разгрузки спортивных автомобилей, наличие санузлов в парке-стоянке.

Судейская бригада и весь персонал Организатора, выполняющие свои обязанности на трассе и в местах парковки спортивной и транспортной техники, должны быть обучены приемам и действиям при возникновении пожара.
10. Закрытый парк должен вмещать все автомобили, попавшие в финал, огорожен и охраняем от попадания посторонних лиц и оборудован средствами пожаротушения.

ТРАССА ДЛЯ РАЛЛИ-КРОССА

1. Трасса должна представлять собой замкнутую кривую произвольной конфигурации.
2. Состав трассы: минимум 35 и максимум 60 процентов поверхности с твердым покрытием (асфальт, асфальтобетон, бетон и т.д.). Остальная часть трассы – твердый грунт.
Не допускается пересечение ручьев и других естественных или искусственных водоемов, ям и канав.
Гоночное полотно должно быть очищено от камней и других посторонних предметов, создающих опасность для водителей и зрителей, а грунтовая часть трассы должна обрабатываться пылесвязующим веществом или своевременно поливаться водой.
3. Длина трассы должна быть не менее 800 и не более 2000 метров. Ширина: минимум - 10 м и максимум - 20 м., в поворотах - до 25 м.
Максимально разрешенный уклон по горизонтали: 7 процентов. От линии старта до первого поворота должно быть не менее 100 метров прямого участка трассы.
4. Стартовая зона представляет собой асфальтированную или покрытую бетоном площадку. Твердое покрытие при этом должно заканчиваться не менее чем через 30 метров после линии старта. Ширина трассы от линии старта должна выдерживаться до первого поворота и по всему повороту.
Максимальный угол изменения направления движения в первом повороте - 45 градусов.
5. После пересечения финишной линии должна быть исключена возможность прямолинейного следования водителей в парк-стоянку.
6. На трассе должны быть оборудованы судейские посты, имеющие последовательную визуальную взаимовидимость, радио или телефонную связь с Руководителем гонки и обеспечивающие безопасность находящихся на них судей. На каждом посту должно быть не менее двух судей.
На судейских постах должны находиться средства пожаротушения (огнетушители, емкостью не менее 5 л.) и сигнальные флаги (желтых - 2, голубой и красный).
7. Граница гоночного полотна должна быть обозначена, а в опасных местах (расположение зрителей или местах представляющих опасность для Водителей в случае выезда автомобиля за пределы гоночного полотна) оборудована металлическим отбойником или земляным валом высотой не менее одного метра. Сторона вала, обращенная к гоночному полотну, должна иметь возможный вертикальный профиль.
В особо опасных местах граница гоночного полотна должна быть оборудована отбойным брусом и сеткой, способным удержать на трассе автомобиль, потерявший по какой-либо причине управление.
8. Зрители, свободные от гонки водители, механики и другой персонал должны находиться в безопасных местах, определенных Организатором. Во всех случаях расположение людей, если они не защищены надежным отбойником и металлической сеткой или находятся на склоне (трибуне) на высоте менее 2-х метров над трассой, возможно на расстоянии не ближе 30 метров от края гоночного полотна. Эта граница должна быть четко обозначена и обеспечена Организатором.
Категорически запрещается расположение людей на земляном валу, ограничивающим полотно трассы.
9. Парк-стоянка водителей должен быть оборудована в непосредственной близости от трассы и обеспечивать возможность безопасного выезда в предстартовый накопитель. Он должен быть оборудован радиотрансляцией, информационным табло, средствами пожаротушения и обеспечивать размещение спортивной и сервисной техники спортсменов.
Каждый сервисный автомобиль должен быть оборудован средствами пожаротушения. Организатор должен предусмотреть возможность мойки, ремонта, погрузки и разгрузки спортивной техники, наличие санузлов в парк-стоянке.
Судейская бригада и весь персонал Организатора, выполняющий свои обязанности на трассе в местах парковки спортивной и транспортной техники, должен быть обучен приемам и действиям при возникновении пожара.
Скорость автомобилей в парк-стоянке не должна превышать 5 км/час.
10. Закрытый парк должен вмещать все автомобили попавшие в финал, огорожен и охраняем от попадания посторонних лиц и оборудован средствами пожаротушения.

«ЕВРОПЕЙСКАЯ» СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ.

1. ТРЕНИРОВКИ И БРИФИНГ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ.

- Для каждого дивизиона обязательны одна свободная тренировка и два официальных хронометрируемых тренировочных заезда. Автомобили из разных Дивизионов стартуют отдельно.
- Перед официальными хронометрируемыми тренировочными заездами должен состояться Брифинг (собрание) для Водителей. Водители, чьи автомобили были допущены к участию в гонке, должны присутствовать на Брифинге от начала до конца. На Брифинге сообщаются особенности конкретного соревнования и информация выдается Водителям в письменном виде.
- Каждый хронометрируемый тренировочный заезд состоит из 3-5 кругов, начиная с выхода первого автомобиля на трассу, при этом хронометраж начинается со 2-го круга.
- Во время каждого хронометрируемого тренировочного заезда на дистанции одновременно должно быть не больше 6 автомобилей.
- Время прохождения лучшего круга, показанное в любом из двух официальных тренировочных заездов, определяет позицию на старте в первом Квалификационном заезде. Если у двух или более Водителей это время оказывается одинаковым (т.е. разница менее погрешности хронометража), то между ними приоритет в стартовой позиции определяет лучшее время прохождения любого другого круга, показанное в официальных тренировочных заездах, при дальнейшем равенстве рассматривается следующее лучшее время круга и т.д.

Каждый Водитель должен пройти не менее одного круга на тренировке. Если этого не произошло, в первом Квалификационном заезде ему могут разрешить стартовать по усмотрению Комиссаров (КСК).

2. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ДЛЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЗАЕЗДОВ (СЕРИЙ) И ФИНАЛОВ.

- Автомобили из разных Дивизионов стартуют отдельно.
- Стартовая решетка размечается на 10 автомобилей, расставленных в четыре ряда по схеме 3-2-3-2. Водитель, показавший лучшее время в официальных тренировочных заездах, выбирает себе место на старте в пределах первого ряда. Водитель, занявший второе место, может, в свою очередь, выбрать одно из двух оставшихся мест. Такая возможность выбора также распространяется на 2-й, 3-й и 4-й ряды, но менять ряды невозможно.
- Стартовые позиции должны быть размечены на стартовом поле. Минимальное расстояние между рядами – 8 метров. Автомобили должны быть построены в шахматном порядке, при условии, что второй ряд смещается назад по отношению к первому ряду, а лучшая стартовая позиция в каждом ряду располагается в направлении первого поворота после старта.

3. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ.

- В каждом Дивизионе предусмотрено три квалификационных заезда. При количестве стартующих более 10 – три серии квалификационных заездов. Распределение стартовых позиций в квалификационных заездах (сериях) осуществляется следующим образом:
 - 1-ый заезд: согласно классификации официальной тренировки.
 - 2-ой заезд: согласно классификации первого заезда.
 - 3-ий заезд: согласно классификации второго заезда.
- При количестве стартующих более 10 они делятся на группы с одинаковым количеством автомобилей (разница плюс-минус один автомобиль). Максимальное количество автомобилей, стартующих в одной группе – 10. Заезды с наименьшим количеством автомобилей проводятся последними в каждой серии.
- Распределение Водителей по группам в каждой серии и расстановка на старте каждого заезда осуществляется в соответствии со следующим примером:

Если проводятся три Заезда, первый Водитель занимает первую стартовую позицию (поул-позицию) в первом Заезде, второй Водитель занимает первую стартовую позицию (поул-позицию) во втором Заезде, третий Водитель занимает первую стартовую позицию (поул-позицию) в третьем Заезде. Четвёртый Водитель занимает вторую позицию в первом заезде, пятый Водитель занимает вторую позицию во втором заезде и т. д. до последнего Водителя.
- После официальной хронометрируемой тренировки и после первого и второго Заездов организатор представляет список стартующих с первого по последнее место.
- Места автомобилей, отсутствующих на стартовых позициях, остаются свободными.

- В каждом заезде Водители классифицируются в соответствии с количеством пройденных кругов. Для Водителей прошедших одинаковое количество кругов решающим является время пересечения линии финиша.
- Система начисления очков в квалификационных заездах:
Водитель, пришедший первым, получает одно очко, вторым – два очка, третьим – три очка и т. д.
Водители, которые смогли завершить только 2 круга, получают 12 очков.
Водители, которые смогли пройти менее 2-х кругов, получают 80 очков.
Водители, которые не стартовали в заезде, получают 90 очков
Водители, которые были исключены из заезда, получают 95 очков.
- Для Водителей набравших одинаковое количество очков в заездах, время будет решающим фактором.
- Только те Водители, которые получили в двух Заездах общее количество очков, не превышающее 25, допускаются к Финальным заездам.

4. ФИНАЛЬНЫЕ ЗАЕЗДЫ

- Финальные заезды формируются в конце Квалификационных заездов путём сложения очков двух лучших результатов. Если у соревнующихся равное количество очков, решающими считаются очки, полученные в заезде, которые не были зачтены, при условии, что соревнующиеся прошли одинаковое количество кругов. При последующем равенстве, решающим будет самое быстрое время любого заезда.
- Предусматривается Финал А с первыми 10-ю автомобилями и, если классификацию прошли более 14-и Водителей, предусматриваются Финалы А и В. В этом случае первые 8 квалифицируются в финал А, а остальные (не более 10-и) в финал В; первые два водителя в Финале В квалифицируются в последний ряд Финала А.
- Если Водитель не смог стартовать в финальном заезде, его место остаётся свободным и не может быть занято другим Водителем.
- Очки будут присуждаться на каждом Этапе в соответствии со следующей шкалой: 1-е место – 20, 2-е – 17, 3-е – 15, 4-е – 13, 5-е – 12, 6-е – 11, и так далее до 16-го, 17-го и 18-го мест, за каждое из которых присуждается 1 очко.

СИСТЕМА ОТБОРОЧНЫХ И ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ.

1. **ОТБОРОЧНЫЕ ЗАЕЗДЫ** в зависимости от количества участников, особенностей трассы и расписания могут проводиться в виде:
 - полуфинальных заездов, в результате которых определяется состав участников либо расстановка на старте финального заезда (заездов). Может проводиться два полуфинальных заезда. В зависимости от количества участников могут также быть организованы четвертьфинальные (могут и 1/8 и т.д.) и утешительный заезд;
 - серий квалификационных заездов, подобно «европейской» системе (п.10.4 настоящих Правил);
 - серии заездов в соответствии с вариантами систем зачетов рекомендуемых для зимних трековых гонок (Приложение СК РАФ).
2. После отборочных заездов Регламентом могут быть предусмотрен один **УТЕШИТЕЛЬНЫЙ ЗАЕЗД**, из которого определенное количество Водителей, занявших наивысшие места, попадают в Финальные заезды..
3. **ФИНАЛЬНЫЕ ЗАЕЗДЫ**, в которых определяются лучшие результаты Соревнования, могут проводиться в виде:
 - одного непрерывного заезда с расстановкой автомобилей на старте по результатам отборочных заездов;
 - одного или нескольких заездов с определением мест по наилучшей сумме результатов во всех либо нескольких из проводимых заездов, при этом порядок расстановки автомобилей на старте каждого из заездов определяется Регламентом соревнования.

Пример проведения системы заездов при участии до 40 автомобилей.

Расстановка 40 автомобилей на старте четвертьфинальных заездов производится по схеме согласно результатам хронометрируемой тренировки (контрольных заездов).

При равенстве результатов (времени лучшего круга) у двух или нескольких Водителей сравниваются результаты другого круга, при дальнейшем равенстве или невозможности применения данного метода приоритет определяется по жеребьевке. Расстановка автомобилей на старте каждого заезда по схеме 3 – 2 – 3 – 2.

<i>Четвертьфинальные заезды</i>			
<i>1-й заезд (А)</i>	<i>2-й заезд (Б)</i>	<i>3-й заезд (В)</i>	<i>4-й заезд (Г)</i>
1 – 5 – 9	2 – 6 – 10	3 – 7 – 11	4 – 8 – 12
13 – 17	14 – 18	15 – 19	16 – 20
21 – 25 – 29	22 – 26 – 30	23 – 27 – 31	24 – 28 – 32
33 – 37	34 – 38	35 – 39	36 – 40

Первые пять Водителей из каждого заезда выходят в два полуфинальных заезда и распределяются на старте следующим образом:

<i>1-й Полуфинал (А)</i>	<i>2-й Полуфинал (Б)</i>
1А – 1В – 2А	1Б – 1Г – 2Б
2В – 3А	2Г – 3Б
3В – 4А – 4В	3Г – 4Б – 4Г
5А – 5В	5Б – 5Г

Из каждого полуфинального заезда в финал “А” выходят по четыре Водителя, занявшие места с первого по четвертое. В финал “Б” (“утешительный заезд”), который проводится перед финалом “А”, выходят по пять следующих Водителей (то есть занявших в полуфинальных заездах места с пятого по девятое).

<i>Финал “Б”</i>	<i>Финал “А”</i>
5А – 5Б – 6А	1А – 1Б – 2А
6Б – 7А	2Б – 3А
7Б – 8А – 8Б	3Б – 4А – 4Б
9А – 9Б	1 (фин. Б) – 2 (фин. Б)

Если на старте финала “Б” оказалось только два Водителя, то заезд не проводится, а оба Водителя сразу выходят в финал “А”.

В каждом ряду Водитель, имеющий лучший результат в хронометрируемой тренировке (отборочных заездах), имеет право выбора стартовой позиции в пределах своего ряда и стартовой разметки.

Если Водитель в установленное время не явился к старту заезда или он дисквалифицирован в ходе заездов, его место на старте остается свободным.

Водители должны прибыть в предстартовую зону не позднее пяти минут до времени старта заезда, в котором они участвуют.

Если водитель по какой-либо причине не может выйти на старт, он обязан информировать об этом Руководителя гонки.

СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ ДЛЯ РАЛЛИ-КРОССА

1.1. Соревнования проводятся по системе квалификационных и финальных заездов. Количество кругов в каждом заезде определяется в соответствии с длиной одного круга. Дистанция каждого заезда должна быть не менее 3000 и не более 6000 метров.

1.2. Соревнования начинаются с проведения трех или двух квалификационных серий заездов. В каждом из них стартует не более шести Водителей. Старт из одного ряда. Если проводится три серии заездов, то каждый Водитель должен участвовать не менее чем в двух квалификационных заездах. В случае проведения двух квалификационных серий - не менее, чем в одном.

Процедура разбивки Водителей по заездам осуществляется Организатором (жеребьевка, рассеивание сильнейших или любой другой метод), но при этом каждый Водитель должен в каждой серии стартовать с другой позиции и, по возможности, с другими участниками. Перед квалификационными заездами обязательно проводится свободная тренировка в соответствии с Регламентом соревнования.

1.3. Все квалификационные заезды хронометрируются.

1.4. После каждой серии квалификационных заездов, если всего их проводится три, Водитель, имеющий лучший результат (лучшее время прохождения дистанции с учетом пройденных кругов), получает 1 очко, второй результат - 2 очка, третий - 3 очка и т. д. Очки начисляются только тем Водителям, которые закончили заезд (финишировали).

1.5. По окончании квалификационных заездов каждому Водителю, имеющему по итогам квалификационных заездов не менее двух результатов (то есть не менее двух финишей), определяется сумма очков, начисленных по двум лучшим заездам. Водитель, имеющий наименьшую сумму очков за два квалификационных заезда, получает первую позицию на старте финала «А». Водитель, имеющему вторую наименьшую сумму очков, получает вторую стартовую позицию финала «А» и т.д. до 4-ого места.

1.6. При равенстве очков у двух или нескольких Водителей приоритет будет иметь Водитель, имеющий лучший результат в серии, не вошедшей в зачет. При дальнейшем равенстве учитывается лучшее время прохождения дистанции данными Водителями.

При проведении двух серий квалификационных заездов приоритет определяется по лучшему времени, показанному в одном из квалификационных заездов. При равенстве двух или нескольких лучших результатов сравниваются результаты серии, не вошедшей в зачет. При дальнейшем равенстве или невозможности применения данного метода приоритет определяется жеребьевкой.

1.7. В финальных заездах (их проводится не более трех) участвуют не более 14 Водителей, занявших по результатам квалификационных заездов соответственно первые 14 мест. Из их числа первые четыре Водителя сразу занимают места в финале «А», следующие четыре, то есть имеющие по результатам квалификации результаты с 5 по 8, занимают места в финале «В». Шесть Водителей, имеющих по результатам квалификации места с 9 по 14, стартуют в финале «С».

1.8. Финальная серия начинается с заезда финала «С». Водители, занявшие первые два места в финале «С», выходят в финал «В», соответственно первые два Водителя из финала «В» - в финал «А».

1.9. На старте финальных заездов шесть автомобилей располагаются на старте по схеме 2 - 2 - 2 в шахматном порядке. Расстояние между автомобилями не менее 1 м. В каждом ряду Водитель, имеющий меньшую сумму очков, выбирает себе стартовую позицию в пределах разметки. Следующий Водитель занимает место рядом с ним и т. д.

Результаты в финалах определяются по порядку прихода автомобилей на финиш с учетом количества пройденных кругов.

**ФЛАГИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ
ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ КРОССУ.**

БЕЛЫЙ, флаг РАФ или флаг Организатора	Для подачи стартовой команды.
ЖЕЛТЫЙ (взмахами)	При возникновении препятствия (опасности) на участке трассы.
Два ЖЕЛТЫХ (взмахами) Сигналы, подаваемые желтыми флагами, действуют до препятствия включительно. В зоне действия желтого флага обгон запрещен.	Предупреждение о повышенной опасности.
КРАСНЫЙ Всем Водителям прекратить гонку, снизить скорость и медленно продолжить движение, подчиняясь указаниям судей.	Остановка заезда.
ЧЕРНО-БЕЛЫЙ в шахматную клетку	Финиш.
ЖЕЛТЫЙ с черными диагоналями Данный флаг не показывают, если на линии финиша показывают таблички с указанием количества оставшихся кругов.	Последний круг.
ЧЕРНЫЙ с табличкой, на которой указан стартовый номер водителя	Соответствующему Водителю остановиться.
ГОЛУБОЙ Показывается Водителю, которого обгоняют на круг. Препятствовать обгону запрещается.	Сигнал обгона. («Вас обгоняют на круг»).
ЗЕЛЕНЫЙ с желтой буквой «W» с табличкой, на которой указан стартовый номер водителя	Информирование соответствующего Водителя о совершенном им фальстарте
ЧЕРНО-БЕЛЫЙ (разделен по диагонали) с табличкой, на которой указан ст. номер водителя	Предупреждение соответствующего водителя за нарушение, допущенное им на трассе.
БЕЛЫЙ с красным кругом	Ведется хронометраж.
ЧЕРНЫЙ с красным кругом с табличкой, на которой указан ст. номер водителя Водитель обязан остановиться в зоне ремонта, устранить неисправность или прекратить гонку.	Техническая неисправность, угрожающая безопасности на трассе.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

**СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ, ПРИМЕНЯЕМАЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ
ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА (ПЕРВЕНСТВА, КУБКА) РОССИИ, КУБКА РАФ.**

Следующий перечень примеров не является исчерпывающим. Коллегия Спортивных Комиссаров в полном объеме обладает полномочиями в отношении наложения взысканий в соответствии с СК РАФ.

Нарушения, допущенные водителем.	Пенализация
Опоздание на административную проверку или технический контроль	Денежный штраф, предусмотренный Регламентом соревнования, или отказ в допуске к соревнованию.
Отсутствие документов, перечисленных в п 9.2, 9.3. ПРК РАФ	Отказ в допуске к соревнованию
Отсутствие омологированной экипировки технического паспорта РАФ на спортивный автомобиль	Отказ в допуске к соревнованию или специальное решение КСК
Автомобиль не соответствует требованиям п. 5.1. ПРК РАФ	Отказ в допуске к соревнованию
Отказ от размещения на автомобиле обязательной рекламы Организатора	Отказ в допуске к соревнованию
Отказ от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора	Дополнительный денежный взнос в кассу Организатора
Несоответствие стартовых номеров требованиям	Отказ в допуске к соревнованию
Нарушение правил движения по трассе	По решению КСК (замечание, денежный штраф, штрафное время, исключение из зачета в заезде или в соревновании).
Оказание посторонней помощи водителю на трассе или выход водителя из автомобиля вне ремонтной зоны	Окончание заезда для данного водителя в данной точке трассы с учетом количества пройденных кругов.
Водитель не проехал ни одного круга в свободной или хронометрируемой тренировке	Отказ в допуске к участию в заездах, или по решению КСК.
Нарушение режима закрытого парка	Исключение из зачета в соревновании
Игнорирование сигналов, подаваемых судейскими флагами или других распоряжений судей	По решению КСК.
Нарушение Правил поведения водителей	По решению КСК.
Получение на одном соревновании двух замечаний (Кроме предупреждений за фальстарт)	Исключение из зачета в соревновании
Фальстарт в любом заезде для всех автомобилей кроме грузовых.	Замечание водителю совершившему фальстарт. Повтор старта. При повторном фальстарте по вине того же водителя, он исключается из заезда.
Фальстарт в любом заезде для грузовых автомобилей.	Добавление 30 сек. к времени фактического прихода на финиш с соответствующим перемещением занятого места.
Несоответствие автомобиля пунктам Технических требований.	Предупреждение с соответствующей записью в СТП.
То же повторно в течение сезона	При выявлении на предстартовой ТИ – отказ в допуске к соревнованию; при выявлении на заключительной ТИ – исключение из зачета в соревновании.
Несоответствие автомобиля пунктам Технических требований, выявленное на заключительной ТИ.	Исключение из зачета в соревновании
То же повторно в течение сезона	Дисквалификация Участника или Водителя на сезон с аннулированием результатов в Чемпионате – решением дисциплинарной комиссии по представлению Комитета кроссов.

Любое из вышеуказанных взысканий может быть применено только после проведения необходимого (с точки зрения КСК) исследования всех обстоятельств (наведения справок, опроса судей, просмотра видеозаписи и т. д.), а в случае исключения из зачета в соревновании, заинтересованная сторона имеет право представить свои оправдания.